

## BCN 038/...

### VÉLO POUR EXCURSION SUR CONDUCTEUR

Convient pour l'installation de sphères de signalisation et d'entretoises sur des conducteurs simples ou en faisceau.

Fabriqué en alliage d'aluminium soudé (système certifié TIG).

#### Caractéristiques principales:

- Système de transmission par cardan;
- Frein dynamique et frein de stationnement;
- Réduction de l'effort sur les pédales;
- Pente maximale 30%;
- Siège réglable;
- Roues en nylon à haute ténacité montées sur roulement et revêtues d'un matériau à haut coefficient de frottement;
- Écartement de roues réglable à 400, 457 et 500 mm pour les conducteurs en faisceau double ou quadruple; 400, (457, 500 mm sur demande) pour les conducteurs en faisceau triple;
- Compteur de mètres.

#### Version motorisée disponible pour tous les modèles:

##### Vélo motorisé Mod. BCN 038/...M

- Moteur 2-temps 50cc à essence 2,4 hp (1,8 kW);
- Vitesse max 20 m/min;
- Pente maximale 25 %;
- Mis au point mort pour actionnement par pédales;
- Poids augmenté de 12 kg par rapport à la version standard.



Frein de stationnement et compteur de mètres



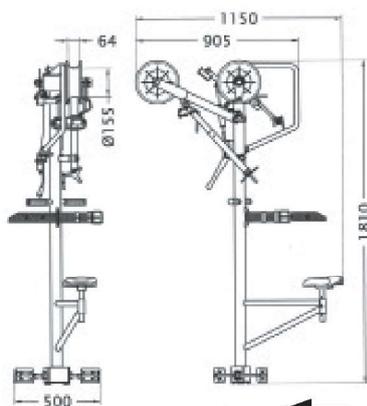
Frein négatif

# ÉQUIPEMENTS EN ALLIAGE D'ALUMINIUM POUR LIGNES ÉLECTRIQUES AÉRIENNES

**038/1**

## VÉLO POUR CONDUCTEUR SIMPLE

Poids: 25 kg  
Charge de travail: 100 daN



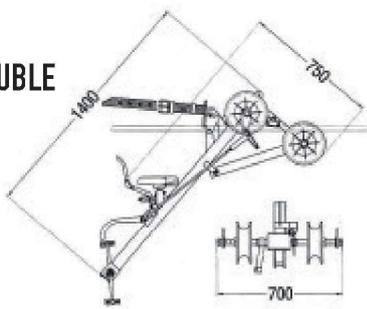
← DIRECTION DE DÉPLACEMENT



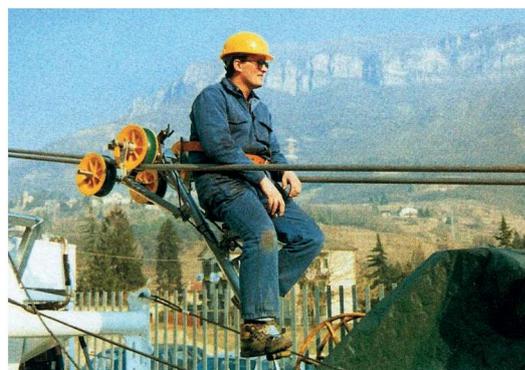
**038/2**

## VÉLO POUR CONDUCTEUR EN FAISCEAU DOUBLE

Poids: 35 kg  
Charge de travail: 100 daN



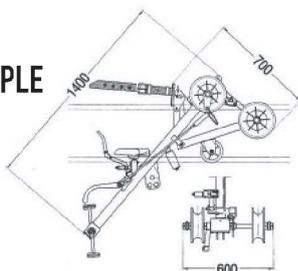
→ DIRECTION DE DÉPLACEMENT



**038/3**

## VÉLO POUR CONDUCTEUR EN FAISCEAU TRIPLE

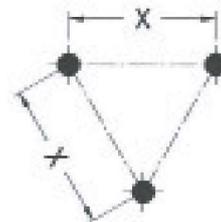
Poids: 38 kg  
Charge de travail: 100 daN



→ DIRECTION DE DÉPLACEMENT



X = à préciser (plage comprise entre 400 et 500 mm)



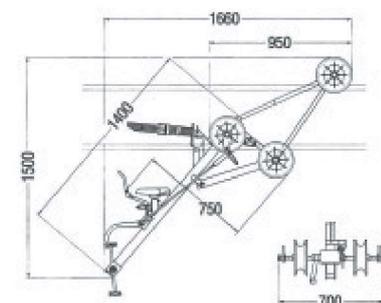
**038/4**

## VÉLO POUR CONDUCTEUR EN FAISCEAU QUADRUPLE

Poids: 42 kg  
Charge de travail: 100 daN

### Sur demande:

Dispositif de transformation d'un modèle pour faisceau double en quadruple (Art. BCN 038/2-4)



→ DIRECTION DE DÉPLACEMENT



## 038/1C

### VÉLO POUR CONDUCTEUR SIMPLE

Version à nacelle, adapté à l'installation de sphères de signalisation et d'entretoises sur des conducteurs simples ou en faisceau.  
Fabriqué en alliage d'aluminium soudé (système certifié TIG).

#### Caractéristiques principales:

- Système de transmission par cardan;
- Frein dynamique;
- Frein de stationnement;
- Faible coefficient de transmission pour réduire l'effort sur les pédales;
- Pente maximale 30 %;
- Siège réglable;
- Roues en aluminium montées sur roulements à billes;
- Compteur de mètres.

Charge de travail: 150 daN

Poids: 67 kg



←  
DIRECTION DE  
DÉPLACEMENT